

1 PODVOZJE						
Postavka	Število	Predmet	Opcija dobave		Izključitveni kriterij	Opombe
1.1		Tovornjak z vsemi delovnimi in opozorilnimi napravami predpisanimi s slovensko zakonodajo. Zaščita dna vozila, primerno za nadgradnjo gasilske avtocisterne tip: GVC-3 po tipizaciji Gasilske zveze Slovenije, (Mercedes, novi Arocs 2553L ali podobno)	da	ne	da	
1.2		Stalni dvokolesni pogon, pomožni hidravlični pogon	da	ne	da	
1.3		Maksimalna višina praznega vozila 3.550mm	da	ne	da	
1.4		Skupna dovoljena masa vozila minimalno 25.000kg	da	ne	da	
1.5		Ojačano parabolično vzmetenje na prednji in zadnji osi (Na drugi in tretji osi se dovoljuje tudi zračno vzmetenje)	da	ne	da	
1.6		Medosna razdalja približno 3.900mm	da	ne	da	
1.7		Motor EURO 5 ali 6 & z močjo min. 370kW	da	ne	da	
1.8		Prostornina motorja 12500-13000ccm	da	ne	da	
1.9		Navor motorja min. 2.000Nm	da	ne	da	
1.10		Ojačana motorna zavora	da	ne	da	
1.11		Menjalnik avtomatski minimalno 12-stopenjski (plus vzvratna prestava)	da	ne	da	
1.12		Neodvisno hlajenje olja menjalnika-ločen hladilnik na šasiji	da	ne	da	
1.13		Izvod moči iz menjalnika s prestavnim razmerjem in s prirobnico primerno za trajni pogon gasilske črpalke	da	ne	da	
1.14		Prikazovalniki na armaturni plošči-displej v slovenskem jeziku	da	ne	da	
1.15		Zavorni sistem z ABS	da	ne	da	
1.16		Zračno vzmeten, hidravlično blažen in po višini nastavljen voznikov sedež	da	ne	da	
1.17		Poleg voznikovega in sovoznikovega sedeža še srednji sedež za spremljevalca	da	ne	da	
1.18		Vzvratna ogledala za nadgradnjo, ogrevana, električno nastavljiva	da	ne	da	
1.19		Ogledalo za rampo	da	ne	da	
1.20		Opozorilni zvočni signal vzvratne vožnje	da	ne	da	
1.21		Luči za meglo spredaj in zadaj	da	ne	da	
1.22		Zadnji odbijač mora biti homologiran, izdelan iz cevne profila in nastavljen po višini (terenski ali kiper sistem). Dovoljuje se tudi fiksno nameščeni odbijač.	da	ne	da	
1.23		Barva šasije standardna od proizvajalca	da	ne	da	
1.24		Barva prednjega odbijača in vseh štirih blatnikov bela RAL9010	da	ne	da	
1.25		Baterije 12 V 2 x min 170Ah	da	ne	da	
1.26		Alternator ustrezne moči zaradi večje porabe	da	ne	da	
1.27		Zaščitna mreža na žarometih	da	ne	da	

1.28		Obvezna oprema po CPP	da	ne	da	
1.29		Dve podložni zagozdi	da	ne	da	
1.30		Rezervno kolo z nosilcem	da	ne	da	
1.31		Bobnaste zavore spredaj in zadaj	da	ne	da	
1.32		Prikazovalnik na armaturni plošči – displej v slovenskem jeziku	da	ne	da	
1.33		Izvod moči iz menjalnika s prestavnim razmerjem in s prirobnico, primernim za trajni pogon gasilske črpalke	da	ne	da	
1.34		Pnevmatike na vseh osmih kolesih M+S	da	ne	da	
1.35		Izdelava pomožnega okvirja z vpetjem kardanskega pogona črpalke (okvir mora biti grajen tako, da niso možne deformacije nadgradnje) – ponudnik mora predložiti opis izvedbe pomožnega okvirja	da	ne	da	
1.36		Pomožni okvir mora biti protikorozijsko zaščiten – ponudnik mora predložiti opis zaščite	da	ne	da	
1.37		Izdelava novega rezervoarja za gorivo volumna min. 150 lit iz nerjavečega materiala ter premestitev na primerno mesto	da	ne	da	
1.38		Prestavitev morebitnih agregatov podvozja na primerno mesto (izpušni lonec, zračne posode, sesalni sistem zraka....)	da	ne	da	
1.39		Akumulatorji podvozja se morajo namestiti na lahko dostopno mesto ali na izvleč- ne sani, tako, da je možno enostavno vzdrževanje akumulatorjev, vgrajen mora biti priklon za hitro polnjenje	da	ne	da	
1.40		Izdelava kardanskega prenosa (od odgona na menjalniku do črpalke) za pogon črpalke in pritrdišče črpalke na previsu	da	ne	da	

2 NADGRADNJA VOZILA						
Postavka	Število	Predmet	Opcija dobave		Izključitveni kriterij	Opombe
2.0.1		Največja višina vozila z vgrajeno nadgradnjo in opremo ne sme presegati višine 3.550mm. Višina nadgradnje ne sme presegati 3.400mm.	da	ne	da	
2.0.2		Največja dolžina vozila z nadgradnjo in opremo ne sme presegati 8.700mm..	da	ne	da	

2.1 Kabina

2.1.1		Na armaturni plošči se vgradi ena stabilna radijska postaja z oddvojenim mestom, ki ima nameščen mikrofoni v kabini na doseg roka voznika in sovoznika. Dodatni mikrofoni in zvočniki se vgradijo pri črpalci. Postajo in komunikacijsko opremo dostavi naročnik.	da	ne	da	
2.1.2		Na ustrezno mesto na armaturni plošči ali na polico pod stropom (bližje vozniku) se vgradi krmilna plošča za upravljanje z zvočno in svetlobno signalizacijo, z mikrofonom za govorno napravo	da	ne	da	
2.1.3		Vgradnja vsaj 7-inčnega barvnega LCD monitorja, ki mora biti povezan s infra rdečo 360 stopinjsko kamero za vzvratno vožnjo, nameščeno na vseh delih vozila (možnost vključitve avtomatsko ob premiku prestavne ročice v vzvratno prestavo). Omogočena mora biti tudi možnost ročnega vklopa monitorja, ne glede v kateri prestavi je vozilo. (kamere za vzvratno vožnjo z monitorjem dobavi izvajalec)	da	ne	da	
2.1.4		Vgradi se svetlobno opozorilo odprte rolete ali preklopne stopnice	da	ne	da	
2.1.5		Vsa svetlobna opozorila morajo biti opremljena s ploščico, na kateri je napis ali simbol, ki nedvoumno označuje pomen svetlobnega opozorila – primerno zaščitena proti sevanju v voznika	da	ne	da	
2.1.6		Stikala za vklop siren morajo biti enostavna on-off stikala, v velikosti stikal vozila: -1.stikalo: vklop glavnih LED modrih luči na strehi, vklop LED belo-modrih luči na sprednji maski vozila, -2.stikalo: vklop siren in menjavanje tonov, -3.stikalo: vklop bočnih zunanjih delovnih LED luči.	da	ne	da	
2.1.7		posadka 1+2	da	ne	da	
2.1.8		Namesti se polnilce 12V naprav (3x ročna baterijska svetilka in 2x ročna radijska postaja)	da	ne	da	

2.2 Osnovna konstrukcija

2.2.1		Celotna nadgradnja mora biti izdelana iz Al profilov, vijačno povezanih v močno in stabilno nosilno konstrukcijo, ki je nameščena na pomožni okvir podvozja	da	ne	da	
2.2.2		Nadgradnja vozila mora biti izdelana tako, da na nobenem delu ne sega izven širine in višine vozila, oziroma kabine..	da	ne	da	

2.2.3		Prostor za opremo se izdelava iz stabilnega Al sistema lahkih strukturnih profilov.	da	ne	da	
2.2.4		Na nosilno konstrukcijo je nalepljena gladka Al pločevina ustrezne debeline.	da	ne	da	
2.2.5		Na nosilnem delu mora biti izdelano vpetje rezervoarja za vodo, kateri mora biti postavljen vzdolžno glede na podvozje.	da	ne	da	
2.2.6		Zgornji in zadnji del nadgradnje morajo biti oblikovani (zaokrožitve – ne pa kotni spoji).	da	ne	da	
2.2.7		Zgornji rob nadgradnje mora biti na levem in desnem boku višji od strehe nadgradnje in zaokrožen, vanj pa morajo biti vgrajene luči za osvetlitev okolice in strehe nadgradnje.	da	ne	da	
2.2.8		Na prečko šasije zadaj mora biti nameščena vlečna spona.	da	ne	da	

2.3 Prostori za opremo

2.3.1		Na vsakem boku morata biti po 2 prostora za opremo, zaprta z ustreznimi lamelnimi Al roletami priznanega proizvajalca, ki ne prepuščajo vode in prahu, opremljenimi s ključavnicami (sistem enega ključa), ki morajo imeti z notranje strani nameščen potezni trak za lažje zapiranje in na zunanji strani zapiralo-držalo v obliki droga po celi širini rolete (Barlock system).	da	ne	da	
2.3.2		Prostor iz zadnje strani mora biti zaprt z lahkimi vrati, ustrezno podprtimi s plinskimi amortizerji.	da	ne	da	
2.3.3		Prostori pod nivojem šasije na levem in desnem boku nadgradnje se morajo zapirati s preklopnimi stopnicami – stopnice morajo biti konstrukcijsko izvedene tako, da ni mož- no odpiranje stopnic med vožnjo.	da	ne	da	
2.3.4		Preklopne stopnice in vrtljiva blatnika morajo biti na notranji strani oblečene z Al rebrasto pločevino ali protidrskim premazom, na zunanji strani pa z gladko Al pločevino barvano v barvi vozila.	da	ne	da	
2.3.5		Preklopne stopnice in vrtljiva blatnika morajo imeti v robovih ustrezno zaščitene vgrajene utripajoče LED rumene luči, ki se avtomatsko vklopijo in izklopijo glede na položaj preklopne stopnice.	da	ne	da	
2.3.6		Na enem od mest na desni strani nadgradnje se namesti higienski set na manjši izvlekljivi steni. Sistem sestavlja posoda za milo, posoda za razkužilo, papirnate brisače, vodna armatura ter priklop za zrak s spiralno cevjo in pištolo za zrak. Spiralna cev ni fiksno pritrjena na priključek.	da	ne	da	

2.4 Namestitev opreme

2.4.1		V prostore za opremo se namesti opremo s pomočjo polic, vrtljivih in izvlačljivih sten, izvlačljivih sani, predalov in sortirnikov za cevi, ki omogočajo namestitev opreme in lahek dostop do nje.	da	ne	da	
-------	--	--	----	----	----	--

2.4.2		V vrtljive stene morajo biti zaradi boljše vidljivosti vgrajene rumene utripajoče luči. Vrtljive stene morajo imeti tritočkovno vpetje.	da	ne	da	
2.4.3		Vsi izvlekljivi deli, ki segajo izven gabaritov nadgradnje, morajo biti ustrezno označeni z odsevnimi trakovi ali simboli, za boljšo vidljivost.	da	ne	da	
2.4.4		Police v prostoru za opremo morajo biti nameščene z Al vodili, ki omogočajo nastavljanje višine police glede na višino opreme, katera se namešča.	da	ne	da	
2.4.5		Vsi sistemi za nameščanje opreme morajo biti izdelani iz sistemov, ki omogočajo naknadno spreminjanje in prilagajanje v primeru nameščanja nove ali dodatne opreme.	da	ne	da	
2.4.6		Vsako pritrdišče opreme mora biti označeno s ploščico, na kateri je nedvoumen simbol opreme oz. z napisom v slovenskem jeziku, za katerega je namenjeno pritrdišče.	da	ne	da	
2.4.7		Tudi oprema nameščena v zabojih ali predalih mora biti ustrezno označena s sliko in napisom.	da	ne	da	
2.4.8		Pritrjevanje tlačnih cevi v sortirnikih mora biti izvedeno po sistemu na »ježek«.	da	ne	da	
2.4.9		Oprema mora biti pritrjena posamično, z možnostjo hitrega snetja.	da	ne	da	

2.5**Rezervoar za vodo**

2.5.1		Izdelan mora biti iz ojačanih poliestrskih smol ali podobno, kapacitete 11.000 litrov, +/- 5%.	da	ne	da	
2.5.2		Nameščen mora biti vzdolžno glede na smer vožnje.	da	ne	da	
2.5.3		Vstopna - inšpekcijska odprtina mora biti izdelana tako, da dopušča pregled notranjosti rezervoarja in njegovo čiščenje. Nameščena mora biti na strehi nadgradnje vozila (pokrov na tečaj ter z ustreznim zapiralom).	da	ne	da	
2.5.4		Rezervoar mora biti opremljen tudi s polnilnim priključkom, prečnimi pregradami.	da	ne	da	
2.5.5		Polnjenje rezervoarja mora biti omogočeno preko 2 polnilnih priključkov B Storz 75, zaščitnih z zaščitno mrežico. En polnilni priključek je opremljen s krogličnim ventilom, ki istočasno služi za praznjenje cisterne po sistemu na »prosti pad«, drugi polnilni priključek ima avtomatsko odpiranje in zapiranje polnilnega voda. Oba priključka sta nameščena na primernem mestu pri črpalki zadaj, spodaj.	da	ne	da	
2.5.6		Zračnik rezervoarja mora biti ustrezne dimenzije, ustrezno oblikovan, ter estetsko izpeljan na spodnjo stran vozila, mimo podvozja in kardana.	da	ne	da	
2.5.7		Vse povezovalne cevi morajo biti iz nerjavečega materiala.	da	ne	da	
2.5.8		Nivo vode v rezervoarju mora biti prikazan z elektronskim nivokazom na armaturni plošči črpalke in na bokih vozila.	da	ne	da	

2.6**Streha nadgradnje**

2.6.1		Izdelana mora biti iz rebraste nederseče Al pločevine ustrezne debeline, ki mora omogočati pohodnost strehe. Naročnik dopušča tudi drugo rešitev strehe, z materiali, ki ne drsijo in omogočajo pohodnost le-te.	da	ne	da	
2.6.2		Obrobljena mora biti z zaščitno ograjo – grebenom, izvedena tako, da omogoča odtekanje vode v primeru dežja ali pranja vozila.	da	ne	da	
2.6.3		Dostop do strehe nadgradnje se izvede preko ustrezne vgrajene zložljive Al lestve na zadnjem desnem delu vozila, ki mora biti ugreznjena v nadgradnjo, ko ni v funkciji uporabe	da	ne	da	
2.6.4		Na strehi sta za lažje vzpenjanje nameščena ergonomsko oblikovana ročaja.	da	ne	da	
2.6.5		Na streho nadgradnje – na desni strani, se namesti po celotni dolžini Al zaboj ustreznih dimenzij za namestitev opreme, ki ga v odprtem položaju podpirata dva plinska amortizerja. Zaboj mora imeti ustrezno zapiralo, ki onemogoča nehoteno odpiranje zaboja (na vrhu katerega se namesti, pritrdišče za stikalno lestev) – pritrdišče naj bo na strehi, tam kjer je možno.	da	ne	da	
2.6.6		Na levi strani strehe nadgradnje se izdela pritrdišče za Al lestev	da	ne	da	
2.6.7		Na koncu strehe nadgradnje je nameščen valj iz nerjavečega materiala, ki služi za spuščanje lestve s strehe vozila.	da	ne	da	
2.6.8		Streha mora biti ustrezno osvetljena, da je mogoče gibanje po njej tudi v nočnem času.	da	ne	da	
2.6.9		Luči za osvetlitev strehe morajo biti vodotesne in zaščitene pred prahom in mehanskimi udarci (LED) z vklopom stikala na armaturni plošči črpalke.	da	ne	da	

2.7**Črpalka**

da

2.7.0.1		V zadnjem delu vozila (zadnji boks) se vgradi kombinirana črpalka (Rosenbauer – ali podobno).	da	ne	da	
2.7.0.2		Z nazivnim pretokom min. 3000 l/min (dovoljeno tudi 2700 l/min) pri 10 bar, 400 l/min pri 40 bar.	da	ne	da	
2.7.0.3		Gnana mora biti preko kardanskega prenosa s pomožnim odgonom na menjalniku vozila.	da	ne	da	
2.7.0.4		Vklop in izklop črpalke (odgona za črpalko) mora biti mogoč preko ustreznega stikala v kabini in pri črpalci.	da	ne	da	
2.7.0.5		Črpalka mora imeti varovalni sistem pred pregretjem črpalke (termo stikalo, katero samodejno odpre ventil za izpust vode iz črpalke na prosto).	da	ne	da	
2.7.0.6		Črpalka mora imeti ventil za kroženje vode med črpalko in rezervoarjem.	da	ne	da	
2.7.0.7		Črpalka mora imeti elektronsko regulacijo tlaka v črpalci.	da	ne	da	
2.7.0.8		Črpalka mora imeti možnost popolne izpraznitve (zaščita pred zmrzaljo).	da	ne	da	

2.7.0.9		Armatura plošča črpalke mora biti opremljena z vsemi potrebnimi merilniki po normah proizvajalca črpalke(vakuum-manometer, manometer za normalni tlak, manometer za visoki tlak, števec obratovnih ur, kontrolne svetilke, stikalo za spreminjanje obratov motorja vozila), vključno z elektronskim prikazovalnikom nivoja vode. Odpiranje in zapiranje posameznih ventilov se izvaja s pomočjo ročk ob črpalki.	da	ne	da	
2.7.0.10		Vse funkcije se morajo vklopiti preko stikal na armaturi črpalke.	da	ne	da	

2.7.1 Priključki, oziroma oprema:

2.7.1.1		1 sesalni priključek A Storz 110	da	ne	da	
2.7.1.2		Minimalno 3 tlačni priključki B Storz 75, opremljeni z ročnimi zapornimi ventili, nameščeni bočno levo in desno v zadnjih boksih spodaj	da	ne	da	
2.7.1.3		Izvedba 1x NT tlačno vodovodno povezavo; o 1x povezava izvedena na streho nadgradnje, za namen delovanja gasilskega monitorja, odstranljiv s hitro spojko. Ventil za vodo, stikala regulacije tlaka in nadzor nad nivojem vode v rezervoarju, se nahajajo na strehi poleg priključka za monitor.	da	ne	da	
2.7.1.4		1 visokotlačni izvod opremljen z elektro-pnevmatskim ventilom (priključen na hitro napadalni navijak)	da	ne	da	
2.7.1.5		1 visokotlačni izvod velikosti DN 65 s priključkom B Storz 75, opremljen z ročnim zapiralom izvedenim po veljavnih predpisih Povezava med visokim tlakom črpalke in spojko na zunanji strani vozila mora biti izvedena z cevjo dimenzije minimalno DN65. V cevovodu mora biti nameščen zaporni ventil enak dimenzije.	da	ne	da	
2.7.1.6		sesalni vod iz rezervoarja za vodo	da	ne	da	

2.7.2 Hitro napadalni visokotlačni navijak

2.7.2.1		Na vozilo se mora vgraditi en VT hitro napadalni navijak z VT cevjo dolžine 60 m (izjemoma se dovoljuje tudi minimalno 30m), notranji premer cevi fi32 mm, nameščen v zadnjem boksu nad črpalko.	da	ne	da	
2.7.2.2			da	ne	da	
2.7.2.3		VT gumijasta cev iz mehke gume mora biti navita na telo navijaka. Zaključka navijaka morata preprečevati zdrs cevi z navijaka.	da	ne	da	
2.7.2.4		VT cev mora biti na izhod navijaka pritrjena s spojko Storz ø38mm, z možnostjo odklopa, na prostem koncu mora biti nameščena spojka Storz ø38mm.	da	ne	da	
2.7.2.5		Na končni spojki mora biti nameščen VT ročnik (proizvajalca Rosenbauer ali enakovredna).	da	ne	da	

2.7.2.6		Navijanje cevi mora biti izvedeno preko električnega pogona v valju navijaka, preko torne spojke, ki omogoča zdrs pri preobremenitvi. Dovoljen je tudi pogon stransko ob valju.	da	ne	da	
2.7.2.7		Dostop do strehe nadgradnje se izvede preko ustrezne vgrajene zložljive Al lestve na zadnjem desnem delu vozila, ki mora biti ugreznjena v nadgradnjo, ko ni v funkciji uporabe	da	ne	da	
2.7.2.8		Navijak mora imeti možnost tudi ročnega navijanja.	da	ne	da	
2.7.2.9		Zavora navijaka mora biti avtomatska s pnevmatsko zavoro.	da	ne	da	
2.7.2.10		Za lažje navijanje cevi morajo biti na navijaku nameščeni 4 vodilni valji cevi, kateri olajšajo odvijanje cevi v vse smeri in hkrati ščitijo nadgradnjo pred poškodbami.	da	ne	da	
2.7.2.11		Pod navijakom mora biti nameščena lovilna posoda - pladenj, katera preprečuje ste-kanje vode po ostali opremi. Cev za odvod vode iz lovilnega pladnja pod navijakom mora biti estetsko speljana na spodnji del nadgradnje, kjer voda nemoteno odteka iz nadgradnje.	da	ne	da	

2.8 Električna oprema vozila

2.8.1 Splošno

2.8.1.1		Elektro instalacija nadgradnje se mora na vozilu izdelati popolnoma ločeno od osnovne inštalacije podvozja.	da	ne	da	
2.8.1.2		Akumulatorje vozila se namesti na primerno dostopno mesto, ki mora omogočati nemoteno vzdrževanje, ter kontrolo in dolivanje destilirane vode (izvlekljive sani).	da	ne	da	
2.8.1.3		Vsi 12V porabniki morajo biti priključeni na pretvornik.	da	ne	da	
2.8.1.4		Pretvornik ne sme povzročati radijskih motenj.	da	ne	da	
2.8.1.5		Na primernem mestu v nadgradnji, ki mora biti lahko dostopno, se namesti razdelilna električna omarica nadgradnje.	da	ne	da	
2.8.1.6		V razdelilno omarico se vgradi kontrola izolacije in varovalke za vsak sklop posebej in sicer: bočna razsvetljava, razsvetljava notranjosti boksov za opremo, polnilci radijskih postaj, polnilci ročnih svetilk, dvizni svetlobni steber, črpalka, agregat,...priključno mesto za izenačitev potenciala (ozemljitev).	da	ne	da	
2.8.1.7		Vse varovalke in stikala morajo biti označene z napisi, sam razdelilnik pa z blok shemo dejanskega stanja na notranji strani vrat omarice.	da	ne	da	
2.8.1.8		Vtičnica za polnjenje vozila (vzdrževanje akumulatorja) in zraka se namesti na levi strani vozila pod voznikovimi vrati (dobavi naročnik).	da	ne	da	
2.8.1.9		Vsa elektro oprema in signalne naprave morajo biti v skladu z veljavno zakonodajo v Republiki Sloveniji.	da	ne	da	

2.8.2 Svetlobna in zvočna signalizacija

2.8.2.1		Na streho kabine je nameščeno ohišje z modrimi led bliskovkami, v masko pa se namesti elektronsko sireno z govorno napravo in 2 zvočnika moči 150W, z najmanj petimi različnimi toni.	da	ne	da	
2.8.2.2		V masko kabine vozila morajo biti nameščene 4 pnevmatske sirene z dvema tonoma, moči minimalno 200 W.	da	ne	da	
2.8.2.3		V masko kabine morajo biti vgrajeni 4 pari (8 kos) modrih bliskovk (LED).	da	ne	da	
2.8.2.4		Na zadnjem delu nadgradnje – v povišanih zgornjih robovih nadgradnje morajo biti	da	ne	da	
2.8.2.5		integrirano vgrajene dve modri luči bliskovke, ki morata biti vidni tudi iz boka vozila (LED).	da	ne	da	
2.8.2.6		Na zadnjem delu vozila, v zgornjem delu na primernih mestih morajo biti vgrajene dodatne pozicijske, smerne in zavorne luči.	da	ne	da	

2.8.3 Svetlobna oprema vozila

2.8.3.1		V kabini mora biti dodatno stikalo za možnost izmeničnega prižiganja dolgih luči, vklop modrih luči in sirene se izvede preko stikal na armaturni plošči.	da	ne	da	
2.8.3.2		Na vzratna ogledala vozila morajo biti dodatno vgrajene luči s senčnikom (mreža) za osvetlitev ob vozilu pri vzratni vožnji. Luči se morajo prižgati avtomatsko pri vzratni vožnji in s stikalom na armaturni plošči vozila.	da	ne	da	
2.8.3.3		V zgornji rob nadgradnje – levi in desni bok mora biti vgrajenih osem LED luči ali LED trak, ki služijo za osvetlitev okolice vozila v času nočnega dela, ter dve na zadnjem delu vozila. Vklop luči mora biti v kabini in pri vklopu vzratne prestave	da	ne	da	
2.8.3.4		Vsak prostor za opremo v nadgradnji mora imeti vgrajeno svojo luč primerne svetilnosti (LED – vodoodporne izvedbe) ki služi za osvetlitev prostora za opremo. Vklop luči mora biti izveden avtomatsko z odpiranjem rolete.	da	ne	da	
2.8.3.5		Spredaj nad vetrobranskim steklom naj se namesti LED luč minimalne svetilnosti 18000 lumnov. Prižig je mogoč iz kabine.	da	ne	da	

2.9 Barvanje vozila in napisi

2.9.1 Barvanje

2.9.1.1		Nadgradnja: rdeče barve RAL 3000	da	ne	da	
2.9.1.2		Notranjost boksov: sive barve RAL 9006	da	ne	da	
2.9.1.3		Blatniki in odbijača: bele barve RAL 9010	da	ne	da	
2.9.1.4		Pomožni okvir: enake barve kot šasija	da	ne	da	
2.9.1.5		Spodnji del nadgradnje mora biti obrizgan z voskom, vsi robovi morajo biti zaščiteni s prozorno folijo.	da	ne	da	

2.9.2**Napisi**

2.9.2.1		Spredaj na maski vozila mora biti napis GASILCI PGD KAMNIK.	da	ne	da	
2.9.2.2		Na vratih kabine mora biti predpisan gasilski znak in napis PGD KAMNIK ter oznaka vozila (zaradi poenotenja znakov in napisov na vseh vozilih naročnika, le ta dostavi ponudniku vzorec).	da	ne	da	
2.9.2.3		Na zadnji strani – na dviznih vratih mora biti napis PGD KAMNIK.	da	ne	da	
2.9.2.4		Na obeh bokih mora biti napis PGD KAMNIK in 112.	da	ne	da	
2.9.2.5		Na obeh bokih je design ponudnika, ki ga mora predhodno odobriti naročnik.	da	ne	da	
2.9.2.6		Vsi napisi so v beli ali rdeči barvi, odvisno od podlage, izdelani iz kakovostne samolepilne refleksno odbojne folije.	da	ne	da	

3 OPREMA						
Postavka	Število	Predmet	Opcija dobave		Izključitveni kriterij	Opombe

3.1 Gasilska oprema

3.1.1	2 KOS	Gasilnik na prah, 9 kg	da	ne	da	
3.1.2	1 KOS	Gasilnik na CO ₂ , 5 kg	da	ne	da	
3.1.3	2 KOS	Nahrbtnik za cevi, zasnovan za pomoč pri prenašanju cevi in drugih težkih bremen.	da	ne	da	

3.2 Cevi, armature in pribor

3.2.1	1 KOS	Tlačna cev B, 5 m	da	ne	da	
3.2.2	12 KOS	Tlačna cev B, 15-20 m (60 bar)	da	ne	da	
3.2.3	12 KOS	Tlačna cev C, 15 m	da	ne	da	
3.2.4	1 KOS	Tlačna cev DN 33, dolžine 50 m <i>s spojko C, priključena na navijak, s turbo ročnikom</i>	da	ne	da	
3.2.5	1 KOS	Hidrantni nastavek 2B	da	ne	da	
3.2.6	1 KOS	Ključ za podzemni hidrant, model B	da	ne	da	
3.2.7	2 KOS	Ključ za nadzemni hidrant, model C	da	ne	da	
3.2.8	1 KOS	Zbiralnik A-2B	da	ne	da	
3.2.9	1 KOS	omejevalnik tlaka B	da	ne	da	
3.2.10	3 KOS	Trojak B/CBC	da	ne	da	
3.2.11	1 KOS	Prehodna spojka A-B	da	ne	da	
3.2.12	4 KOS	Prehodna spojka B-C	da	ne	da	
3.2.13	1 KOS	Turbo ročnik B	da	ne	da	
3.2.14	1 KOS	Ročnik z zasunom B	da	ne	da	
3.2.15	1 KOS	Zaporni ventil B	da	ne	da	
3.2.16	1 KOS	Oporno koleno B	da	ne	da	
3.2.17	2 KOS	Turbo ročnik s C-spojko	da	ne	da	
3.2.18	1 KOS	Delovna vrv, 20 m	da	ne	da	
3.2.19	2 KOS	Vezna vrv, 2 m	da	ne	da	
3.2.20	2 KOS	Cevni pritrdilec	da	ne	da	
3.2.21	3 KOS	Spojni ključ ABC	da	ne	da	
3.2.22	2 KOS	Kavelj za odpiranje pokrovov kanalov <i>(z verigo)</i>	da	ne	da	
3.2.23	1 KOS	Ključ za odpiranje pokrovov jaškov <i>magnetni (130 kg) s kladivom, antikorozijski magnet</i>	da	ne	da	

3.2.24	4 KOS	Cevni mostiček 2B	da	ne	da	
3.2.25	3 KOS	Cevna košara za B-cevi	da	ne	da	
3.2.26	1 KOS	Prenosni vodni monitor z minimalnim pretokom 1200l/min	da	ne	da	

3.3 Zaščitna oprema

3.3.1	2 KOS	Opozorilni telovnik	da	ne	da	
3.3.2	2 KOS	Izolirni dihalni aparat (IDA), izvedba za gasilce (skupina 3)	da	ne	da	
3.3.3	2 KOS	Celoobrazna maska za IDA, izvedba za gasilce (skupina 3)	da	ne	da	
3.3.4	2 KOS	Dodatna tlačna posoda za izolirni dihalni aparat	da	ne	da	

3.4 Reševalna oprema

3.4.1	2 KOS	Gasilska reševalna vrv 30 m, z nameščenim karabinom	da	ne	da	
3.4.2	2 KOS	Torbica za gasilsko reševalno vrv	da	ne	da	

3.5 Sanitetni pribor

3.5.1	1 KOS	Komplet B za prvo pomoč	da	ne	da	
-------	-------	-------------------------	----	----	----	--

3.6 Osvetlitev in signalizacija

3.6.1	2 KOS	Ročna baterijska svetilka	da	ne	da	
3.6.2	2 KOS	Varnostni triopan	da	ne	da	
3.6.3	2 KOS	Varnostna svetilka (utripajoča)	da	ne	da	
3.6.4	1 KOS	Signalni lopar (napis GASILCI)	da	ne	da	
3.6.5	6 KOS	Cestni stožec (cca. 60 cm)	da	ne	da	
3.6.6	1 KOS	Opozorilni trak, 500 m	da	ne	da	

3.7 Delovne priprave in oprema

3.7.1	2 KOS	Škopec velikost 3, za sile do 100 kN, pocinkan	da	ne	da	
-------	-------	---	----	----	----	--

3.8 Ročno orodje in merilne naprave

3.8.1	1 KOS	Lomilka ali večnamensko orodje	da	ne	da	
3.8.2	1 KOS	Gasilska sekira	da	ne	da	
3.8.3	1 KOS	Drvarska sekira	da	ne	da	
3.8.4	1 KOS	Kramp	da	ne	da	

3.8.5	1 KOS	Žaga, lokarica	da	ne	da	
3.8.6	1 KOS	Lopata, gradbena	da	ne	da	
3.8.7	1 KOS	Lopata, štiharica	da	ne	da	
3.8.8	2 KOS	Požarni kavelj, dvodelni, 5 m	da	ne	da	
3.8.9	1 KOS	Škarje za okroglo železo (za ϕ 12 mm)	da	ne	da	
3.8.10	1 KOS	Kovček z ročnim orodjem	da	ne	da	

3.9 Posebna oprema

3.9.1	1 KOS	Vlečna jeklenica, dolžine 5 m, ϕ 16 mm, z očesi na obeh koncih	da	ne	da	
3.9.2	2 KOS	Zagozda za vozilo proizvajalca podvozja	da	ne	da	
3.9.3	1 KOS	Posoda za rezervno gorivo za vozilo, 20 l, testirana, polna	da	ne	da	

4 DOKUMENTACIJA IN USPOSABLJANJE						
Postavka	Število	Predmet	Opcija dobave		Izključitveni kriterij	Opombe

4.1 Dokumentacija, potrebna za registracijo vozila

4.1.1		Potrdilo o skladnosti izdelanega vozila s Tipizacijo gasilskih vozil GZS.	da	ne	da	
4.1.2		Potrdilo o homologaciji druge stopnje.	da	ne	da	
4.1.3		Navodila za uporabo in vzdrževanje v slovenskem jeziku za vso opremo in dele opreme, ki jih je dobavil ponudnik.	da	ne	da	

4.2 Pozicijska shema vgrajenih naprav

4.2.1		Električna omarica in načrt elektro instalacije v nadgradnji	da	ne	da	
4.2.2		Varovalke, vključno z namembnostjo	da	ne	da	
4.2.3		Pretvorniki 24/12V	da	ne	da	
4.2.4		Svetilke, notranje in zunanje	da	ne	da	

4.2 Električna shema

4.2.1		CD s fotografijami ključnih delov nadgradnje ter vgrajenih električnih naprav in elementov	da	ne	da	
-------	--	--	----	----	----	--

4.3 Certifikati, izjave

4.3.1		Izjava o skladnosti nadgradnje z veljavnimi predpisi	da	ne	da	
-------	--	--	----	----	----	--

4.4 Navodila za uporabo

4.4.1		Navodila za uporabo za vse vgrajene naprave v vozilo v slovenskem jeziku.	da	ne	da	
4.4.2		Navodilo za uporabo za vso opremo, ki jo nabavi ponudnik, v slovenskem jeziku.	da	ne	da	

4.5 Ponudnik mora predložiti tudi:

4.5.1		Podroben tehnični opis izdelave nadgradnje gasilskega vozila.	da	ne	da	
4.5.2		Tehnično risbo vozila z označenimi glavnimi merami (dolžina, širina, višina).	da	ne	da	
4.5.3		Načrt razporeditve opreme v nadgradnji po posameznih pregledih: levem, desnem, zadaj in zgoraj pred izdelavo potrdi naročnik.	da	ne	da	
4.5.4		Izračun teže vozila, ki mora ločeno prikazovati težo podvozja, nadgradnje, gasilnega sredstva (voda in pena) opreme, posadke vozila, rezervo teže.	da	ne	da	

4.5.5		Izračun osnih obremenitev polnega vozila: skupna teža, obremenitev prve osi (40% skupne teže vozila), obremenitev druge osi (60 % skupne teže vozila), rezerva teže.	da	ne	da	
4.5.6		Tehnične podatke in slikovni material za izdelano nadgradnjo in vso opremo, za katero je v tej razpisni dokumentaciji določeno, da jo nabavi izvajalec.	da	ne	da	
4.5.7		Pri prevzemu vozila se opravi prikaz uporabe vozila in vgrajene opreme, ter šolanje najmanj 6 gasilcev.	da	ne	da	
4.5.8		Ponudbe morajo ustrezati tehničnim pogojem in zahtevam naročnika in pogojem, ki so podane v »TEHNIČNIH KARAKTERISTIKAH VOZILA GVC-3«, ki so na dan objave tega razpisa objavljene na straneh Gasilske zveze Slovenije. V primeru neizpolnjevanja katerekoli točke iz tega poglavja, bo naročnik ponudbo izločil iz nadaljnega ocenjevanja. Enako bo naročnik ravnal v primeru, če se podatki iz priložene tehnične dokumentacije (prospekti, katalogi) za ponujeno nadgradnjo ne bodo ujemali s podatki iz specifikacij.	da	ne	da	

4.6 Usposabljanje

4.6.1		Usposabljanje mora potekati na sedežu proizvajalca oziroma nadgraditelja v slovenskem jeziku in je namenjeno skupini šestih (6) gasilcev. Izvede se ob prevzemu vozila.	da	ne	da	
-------	--	---	----	----	----	--

5 GARANCIJA IN SERVIS						
Postavka	Število	Predmet	Opcija dobave		Izključitveni kriterij	Opombe

5.1 Splošno**5.1.1 Garancijska doba za podvozje:**

5.1.1.1		najmanj 12 mesecev	da	ne	da	
5.1.1.2		garancija ATS po AGB, 36 mesecev/250.000 km	da	ne	da	

5.1.2 1.1.2 Garancijska doba za nadgradnjo:

5.1.2.1		najmanj 24 mesecev	da	ne	da	
---------	--	--------------------	----	----	----	--

5.1.3 1.1.3 Garancijska doba za vgrajeno opremo:

5.1.3.1		najmanj 12 mesecev	da	ne	da	
			da	ne		
		Ponudnik lahko ponudi tudi daljše garancijske dobe.	da	ne		

5.2 1.2 Servisiranje

5.2.1		Doba zagotavljanja rezervnih delov in servisa podvozja in nadgradnje je 10 let.	da	ne	da	
-------	--	---	----	----	----	--

SPLOŠNO	
Veljavnost ponudbe(najmanj 120 dni od roka za predložitev ponudbe)	

Rekapitulacija cene	
(vse cene so navedene v Evrih)	
1. Izdelava in dobava podvozja (brez DDV)	
2. Izdelava in dobava nadgradnje (brez DDV)	
Skupaj brez DDV	
DDV	
Skupna ponudbena cena	

Datum:

Žig in podpis:
